



НАДЁЖНЫЕ КОРЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ

АО «РЭКС Моторс»



Представленные в данном каталоге изображения автомобилей могут отличаться от автомобилей, доступных в дилерских центрах. Отображение цветов может незначительно отличаться от цвета реального автомобиля. В стандартное оборудование автомобилей могут входить не все опции и варианты отделки интерьера и экстерьера, видимые на изображениях. Некоторые опции могут быть доступны за дополнительную плату. Вся представленная в данном каталоге информация носит информационный характер и не является публичной офертой. Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру АО «РЭКС Моторс».



TORRES





НАВСТРЕЧУ ЗАХВАТЫВАЮЩИМ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ

Торрес-дель-Пайне — рай для путешественников. Край, созданный для приключений.

Именно его захватывающие дух пейзажи вдохновили нас на создание Torres.

Автомобиля, который дарит ни с чем не сравнимые и незабываемые впечатления.

Torres — это квинтэссенция приключенческого авантюризма. Вы будете в восторге.



УТОЛИТЕ СВОЮ ЖАЖДУ ПУТЕШЕСТВИЙ

Эффектный, надежный, уверенный — Torres разработан специально для ваших будущих приключений. Трехмерные фары головного света и дневные ходовые огни, светодиодные задние фонари и крышка багажника с имитацией отсека для запасного колеса придают ему облик аутентичного SUV.





БРУТАЛЬНЫЙ СТИЛЬ

Torres унаследовал отличительные черты классических SUV и по-новому интерпретирует дух и наследие KGM. В нем оригинальный дизайн сочетается со смелым, уверенным стилем, инновационными технологиями и функциональностью.

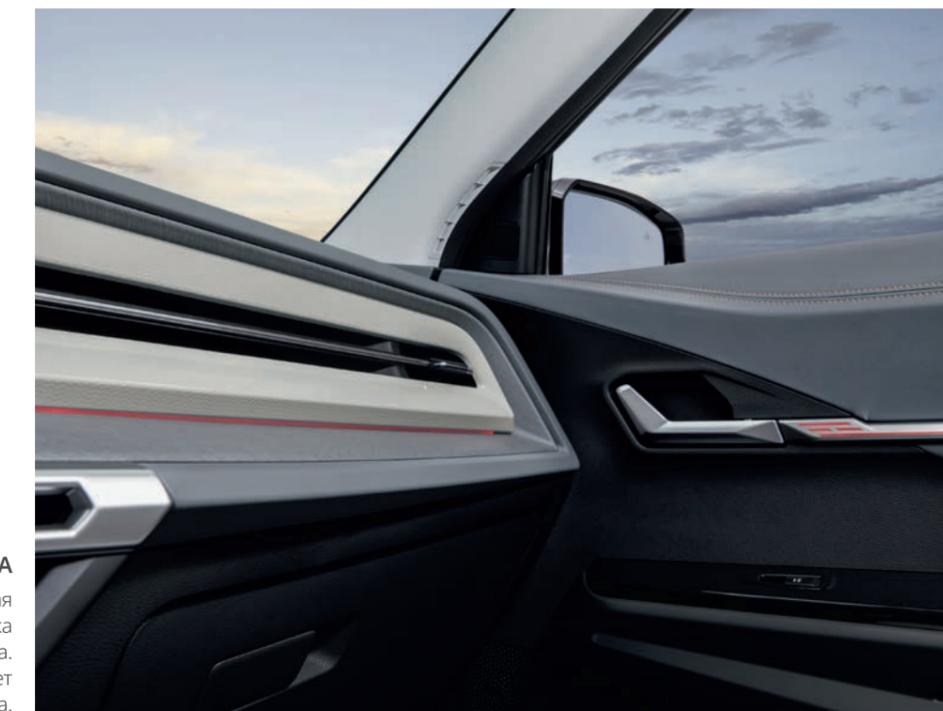
ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ С ПРОЗРАЧНЫМИ РАССЕЙВАТЕЛЯМИ / РЕШЕТКА РАДИАТОРА С ШЕСТЬЮ ВЕРТИКАЛЬНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА В ФОРМЕ ФЛАГА

ЗАДНИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ
ШЕСТИГРАННЫЙ ДЕКОРАТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И РУЧКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА



СМОТРИТЕ НА МИР ШИРЕ

Широкая, лаконичная и современная передняя панель усиливает ощущение простора и не препятствует обзору дороги. Отправляясь в путь по городу или на встречу горным вершинам, получайте удовольствие от открывающихся пейзажей и предвкушения новых приключений.



АТМОСФЕРНАЯ ПОДСВЕТКА

Доступная в 32 цветах нежная и роскошная атмосферная подсветка подчеркивает дизайн интерьера. В темное время суток она уменьшает блики и создает атмосферу уюта.



УМНЫЙ, ЦИФРОВОЙ И ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ

Гармоничный и эргономичный дизайн интерьера Torres с минимальным количеством физических кнопок и двумя отдельными дисплеями, включая 12,3-дюймовый сенсорный экран с интуитивно понятным управлением, отличается удобством взаимодействия и считывания информации.

1. 12,3-дюймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с функцией отображения изображения с HD-камеры заднего вида
2. Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto
3. Двухзонный климат-контроль
4. 3D-система кругового обзора



СОЗДАЙТЕ СВОЙ СТИЛЬ

Хотя внешне Torres выглядит грутально, в салоне преобладает атмосфера изысканности, комфорта и технологичности. Возможен выбор цвета салона и материалов обивки (чёрные тканевый или из натуральной кожи с перфорацией и коричневый из эко-кожи с перфорацией), которые лучше всего соответствуют индивидуальному стилю. Регулировки положения сидений, возможности их подогрева и вентиляции помогут максимально расслабиться и получать удовольствие от поездки.

1. Спинки заднего сиденья складываются в пропорции 40:60, угол наклона спинок до 32,5° 2. Электрорегулировка передних сидений в восьми направлениях, поясничной опоры сиденья водителя в двух направлениях 3. Вешалка на подголовник 4. Подогрев передних и задних сидений 5. Вентиляция передних сидений





ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ, ПОЛНОЙ ПРИКЛЮЧЕНИЙ

Torres предлагает удивительное и практичное внутреннее пространство для вас и вашего образа жизни.

КРЫШКА БАГАЖНИКА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



КНОПКА ОТКРЫВАНИЯ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ





МЕСТА ХВАТИТ ДЛЯ ВСЕГО

Объем багажного отделения — от 703 до 1662 л.

Это один из лучших показателей в классе среднеразмерных SUV.

Под фальшполом предусмотрен дополнительный вещевой отсек, позволяющий использовать свободное пространство еще более эффективно.

Практичное решение для активного образа жизни.



ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ САЛОНА (объем багажного отделения)

1. При полностью сложенных спинках заднего сиденья — 1662 л
2. При сложенной правой спинке заднего сиденья — 1320 л
3. При сложенной левой спинке заднего сиденья — 1181 л
4. Когда все спинки заднего сиденья в исходном положении — 703 л

МОЩНЫЙ И ДИНАМИЧНЫЙ

Наслаждайтесь каждой поездкой, куда бы вы ни отправились. Турбированный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском топлива и плавная, эффективная автоматическая коробка передач обеспечивают быстрый отклик на нажатие педали акселератора и превосходную динамику в реальных условиях эксплуатации.

А система выбора режимов движения (Normal, Sport и Winter) гарантирует прилив адреналина и ощущение полного контроля над автомобилем.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1.5 GDI TURBO

Несмотря на небольшой объем, мотор отличается высокой отдачей. Он развивает максимальный крутящий момент уже при 1500 об/мин, что гарантирует динамичное вождение в повседневной жизни.

Макс. мощность, л. с. / об/мин	163 / 5 000 ~ 5 500
--------------------------------	---------------------

Макс. крутящий момент, Н·м / об/мин	280 / 1 500 ~ 4 000
-------------------------------------	---------------------

Рабочий объем, см ³	1 497
--------------------------------	-------

Бензиновый двигатель	1.5 GDI Turbo
----------------------	---------------

СЕЛЕКТОР С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIFT BY WIRE

Новейшая 6-ступенчатая автоматическая трансмиссия AISIN 3-го поколения, которой оснащаются одни из лучших автомобилей в мире, отличается четкостью переключения передач, обеспечивает превосходную динамику и плавность хода.



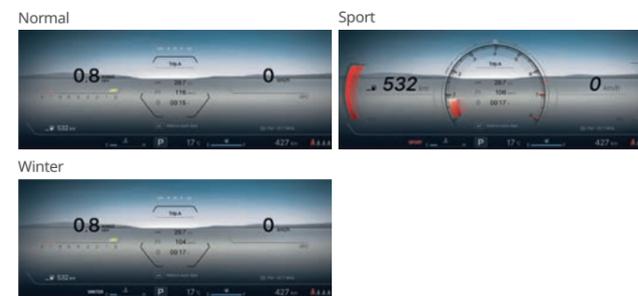
СИСТЕМА «СТАРТ-СТОП» (ISG)

Автоматически выключает двигатель, когда автомобиль останавливается, например на светофоре или в транспортном заторе, и включает его при отпускании педали тормоза или возникновении усилия на рулевом колесе. Это предотвращает чрезмерную работу на холостом ходу и повышает экономию топлива.

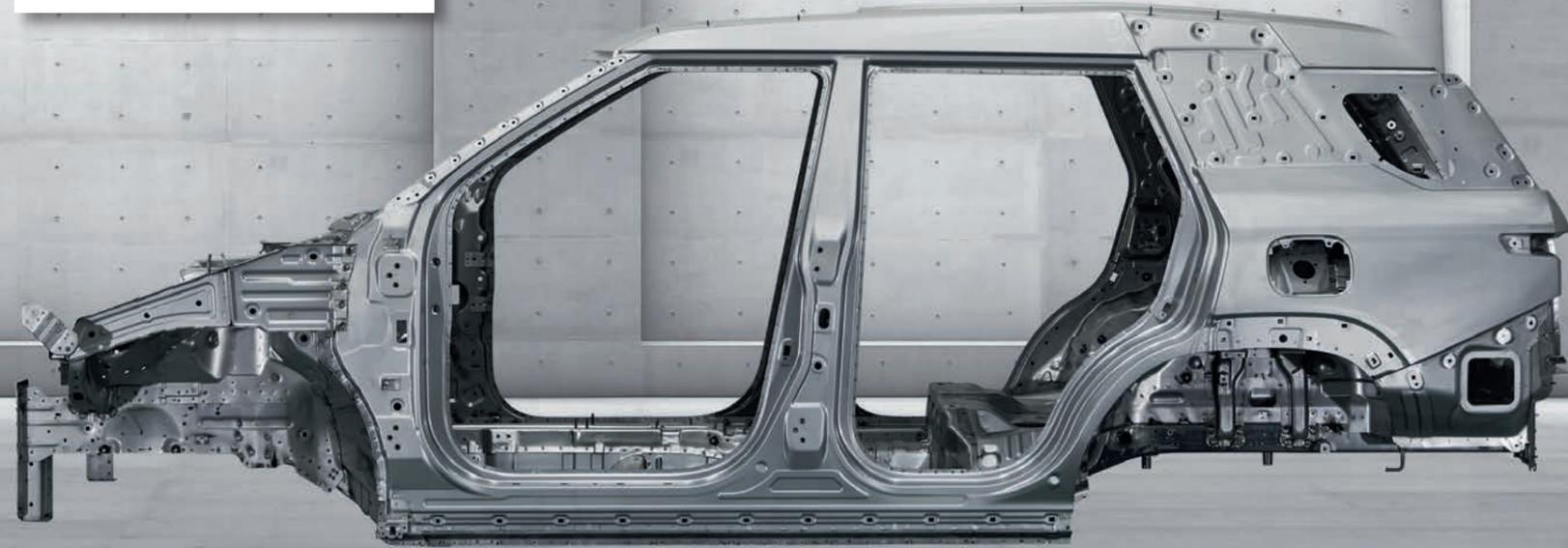


СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ

Torres оснащен системой, позволяющей водителю выбирать один из трех режимов движения: Normal, Sport и Winter.



**78%
ВЫСОКОПРОЧНАЯ
СТАЛЬ**



КУЗОВ ИЗГОТОВЛЕН ИЗ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ (AHSS)

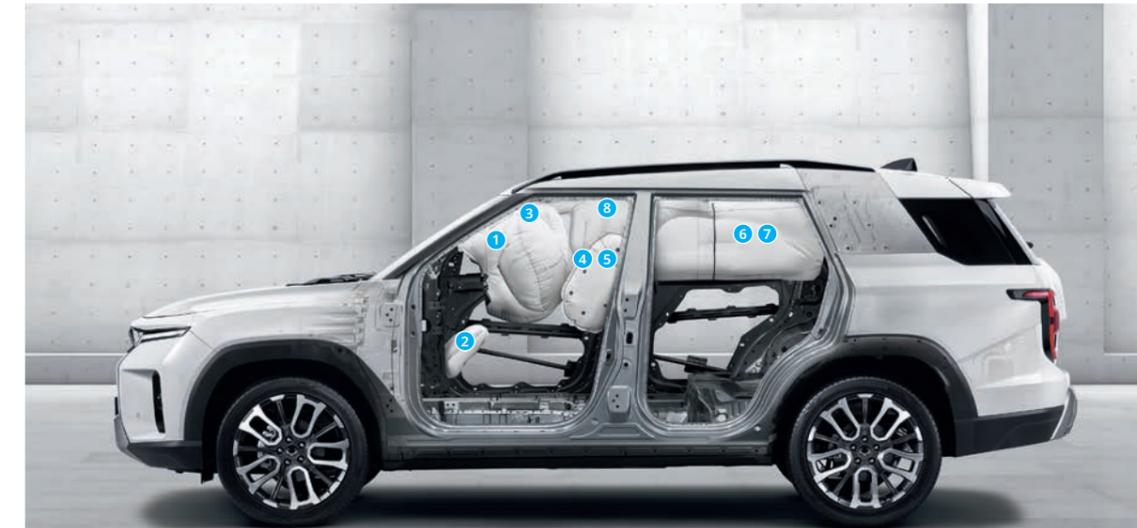
Каркас кузова на 78% выполнен из высокопрочной стали горячей штамповки, что обеспечивает ему высокую жесткость, прочность и безопасность.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Torres обеспечивает лучшую в своем классе безопасность водителя и пассажиров.

Защиту в случае столкновения гарантируют восемь подушек безопасности и широкое применение высокопрочной стали в конструкции кузова.

ВОСЕМЬ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



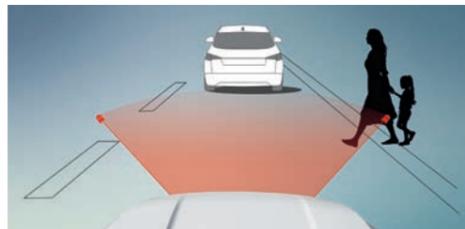
1. Подушка безопасности водителя 2. Подушка безопасности для коленей водителя
3. Подушка безопасности переднего пассажира 4/5. Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира
6/7. Шторки безопасности 8. Центральная подушка безопасности.



ЗА РУЛЁМ — С УВЕРЕННОСТЬЮ

Куда бы ни завел вас дух приключений, вы всегда вернетесь домой в целости и сохранности. Torres не только обладает дизайном аутентичного SUV, но и оснащается комплексом высокотехнологичных интеллектуальных систем безопасности и электронных ассистентов водителя. Это делает его одним из самых безопасных и комфортных автомобилей для путешествий.

ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Система автономного экстренного торможения (АЕВ)

Обнаруживает на пути следования автомобиля медленно движущиеся или остановившиеся транспортные средства и заранее предупреждает водителя, помогая избежать или минимизировать риск столкновения.



Система контроля безопасной дистанции (SDA)

Определяет расстояние до впереди идущего транспортного средства и предупреждает водителя, если безопасная дистанция не соблюдается должным образом.



Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

С помощью фронтальной камеры система следит за дорожной разметкой. При обнаружении попытки перестроения без предварительного включения соответствующего указателя поворота система автоматически совершает корректирующее действие рулевым управлением с электрическим усилителем, чтобы предотвратить непреднамеренный выход автомобиля из занимаемой полосы.



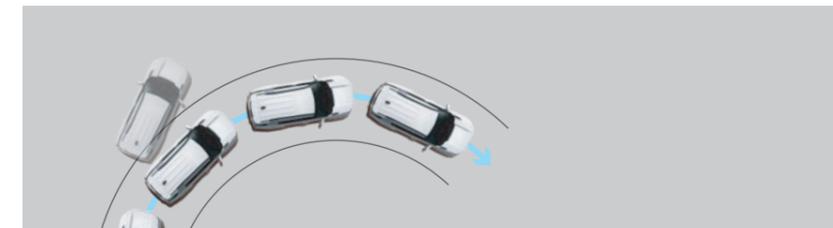
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (HBA)

Делает вождение в темное время суток проще и безопаснее, автоматически выключая дальний свет фар при обнаружении приближающегося транспортного средства.



Система предупреждения о начале движения транспортного средства спереди (FVSA)

Привлекает внимание водителя визуальным всплывающим предупреждением и звуковым сигналом, когда транспортное средство впереди начинает движение.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)

Электронная система курсовой устойчивости предотвращает отклонение от заданной траектории движения при резком маневрировании.





СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

За рулем Torres безопасно как на бездорожье, так и в дождливую погоду за счет оптимального распределения тяги между передними и задними колесами. В этом заслуга системы полного привода, разработанной компанией KGM с большим опытом в проектировании и производстве полноприводных автомобилей.

Режимы движения



2WD



AWD



AWD Lock (принудительная блокировка муфты)

УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЁД

Torres уверенно справляется как с восхождением на гору, так и с прохождением реки вброд. Благодаря впечатляющей системе полного привода Torres демонстрирует образцовые внедорожные способности даже на самой сложной местности. Кроме того, он без проблем буксирует лодку, прицеп или дом на колесах.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Высокоэффективная гидроизоляция кузова позволяет преодолевать водные преграды глубиной до 300 мм со скоростью до 30 км/ч.



До 30 км/ч

Глубина 300 мм

ПРЕДПОДГОТОВКА ПОД ФАРКОП

Доступная с завода для переднеприводной и полноприводной версии опция подготовки для фаркопа позволяет выдерживать до 500 кг буксируемого прицепа, что является отличным показателем в классе компактных кроссоверов.



С тормозной системой

1 500 кг

Без тормозной системы

500 кг

НАДЁЖНЫЙ КОРЕЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

Вдохновленный Торрес-дель-Пайне, райским уголком в глубине Южной Америки, Torres внушает уверенность и вдохновляет на новые открытия, мотивируя двигаться выше и дальше, навстречу неизведанному.



ОСНАЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

БУДЬТЕ ГОТОВЫ КО ВСЕМУ И ДЕЛАЙТЕ ЭТО СТИЛЬНО



Функция автоматического закрытия



Декоративные накладки на капоте



Декоративные накладки на задние стойки кузова с эффектом «металлик»



Светодиодные противотуманные фары



Дополнительный светодиодный стоп-сигнал



HD-камера заднего вида



Антенна «Акулий плавник»



Защита заднего бампера с эффектом «металлик»



Заглушка отверстия для установки тягово-сцепного устройства



Кнопки регулировки положения сиденья переднего пассажира на боковине его спинки



Малоразмерное запасное колесо

УМНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА



Потолочная консоль с плафонами освещения



Карманы в дверях



Нижний лоток центральной консоли



Подстаканники



Воздуховоды второго ряда



Розетка 12 В и зарядные разъемы USB (спереди и сзади)



Раздвижные солнцезащитные козырьки с зеркалами и подсветкой



Электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto-Hold



Беспроводная зарядка для смартфона



Газовые упоры капота



Мягкая шторка багажного отделения

ЦВЕТОВАЯ ПАЛИТРА

КУЗОВ



ПЕСОЧНЫЙ
БЕЖЕВЫЙ (EVL)



КЛАССИЧЕСКИЙ
БЕЛЫЙ (WAA)



МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
СЕРЫЙ (ADE)



ПРИРОДНЫЙ
ЗЕЛЕНый (GAO)



ОКЕАНИЧЕСКИЙ
СЕРЫЙ (BAS)



КЛАССИЧЕСКИЙ
ЧЁРНЫЙ (LAK)

САЛОН

КОРИЧНЕВАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА



Комбинированная обивка из эко-кожи и ткани с перфорацией и фактурными вставками

ЧЕРНАЯ ОТДЕЛКА САЛОНА



Обивка из натуральной кожи с перфорацией в виде узора



Тканевая обивка сиденья

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



17"

легкосплавные
колесные диски



18"

легкосплавные колесные диски
с алмазной шлифовкой

ОСНАЩЕНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

1,5-литровый бензиновый двигатель с непосредственным впрыском (GDI) и турбонаддувом (163 л. с. / 280 Н•м)

Шумоизоляционный кожух двигателя

Круиз-контроль

Система контроля ограничения скорости

Система снижения токсичности отработавших газов с сажевым фильтром и бак на 50 л (Евро 6d-Temp)

Система «старт-стоп» (ISG) и система управления электро-энергией (EEM)

Стабилизатор напряжения

Одинарный глушитель

ТРАНСМИССИЯ

Передний привод

6-ступенчатая автоматическая коробка передач AISIN 3-го поколения с технологией Shift By Wire и подрулевыми лепестками

Активный полный привод с функцией блокировки

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Электроусилитель рулевого управления

Система выбора режимов движения (Comfort, Sport и Winter)

Рулевая колонка с регулировкой по наклону и вылету

Механический замок рулевой колонки

Электрический замок рулевой колонки

Серебристая окантовка рулевого колеса

Рулевое колесо с кожаной оплеткой

Подогрев рулевого колеса

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска типа Макферсон

Задняя многорычажная подвеска

Амортизаторы и пружины

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые передние дисковые тормоза и задние дисковые тормоза

Электромеханический стояночный тормоз с функцией Auto-Hold

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP) с антиблокировочной системой тормозов (ABS), противобуксовочная система (TCS), система активной защиты от опрокидывания (ARP), система помощи при трогании на подъеме (HSA), функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) и система помощи при спуске (HDC)

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ И ШИНЫ

17-двоймовые легкосплавные колесные диски с шинами 225/60R

18-двоймовые легкосплавные колесные диски с алмазной шлифовкой и шинами 235/55R

Неполноразмерное запасное колесо, фальшпол и боковое вещевое отделение

Система контроля давления воздуха в шинах

ЭКСТЕРЬЕР

Наружные зеркала заднего вида с подогревом и электро-приводом регулировки и складывания

Наружные зеркала заднего вида в цвет кузова с повторителями указателей поворота

Неокрашенные молдинги порогов

Декоративные накладки на передние стойки кузова черного цвета

Декоративные накладки на задние стойки кузова с эффектом «металлик»

Наружные ручки дверей в цвет кузова

Шестигранный декоративный элемент крышки багажника в цвет кузова

Подготовка под установку тягово-сцепного устройства

Рейлинги на крыше черного цвета

ОСТЕКЛЕНИЕ

Акустическое ветровое стекло с тонировкой

Стекла задних дверей, кузова и крышки багажника с тонировкой

Ламинированные стекла передних дверей с защитой от солнечного излучения

Стекла задних дверей, кузова и крышки багажника с тонировкой с высокой степенью тонировки

ИНТЕРЬЕР

Раздвижные солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом и подсветкой

Салонное зеркало заднего вида с режимами «День / Ночь»

Электрохромное салонное зеркало заднего вида

Передняя панель с мягкой обивкой и зернистой текстурой

Внутренние ручки дверей с серебристым покрытием

Центральная консоль класса люкс с вещевым отделением

Обивка дверей кожей

Пластиковые накладки порогов передних и задних дверей

Напольная педаль акселератора

Мягкая шторка багажного отделения

Фальшпол с центральным вещевым отделением

Накладки на пороги передних дверей из нержавеющей стали

Шторки задних дверей без электропривода

Напольные коврики

СИДЕНЬЯ

5 мест

Сиденье водителя с ручной регулировкой по высоте и выдвижным подголовником

Сиденье переднего пассажира с ручной регулировкой и выдвижным подголовником

Карманы на спинках передних сидений

Заднее сиденье со спинками, складывающимися в пропорции 40:60 и углом наклона 32,5°

Тканевая обивка

Обивка из эко-кожи, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников

Кожаная обивка, в том числе центрального подлокотника заднего сиденья и подстаканников

Передние сиденья с электрорегулировкой в 8 направлениях и выдвижным подголовником

Поясничная опора сиденья водителя с электрорегулировкой в 2 направлениях

Кнопки регулировки положения сиденья переднего пассажира на боковине его спинки

Вентиляция передних сидений

Подогрев передних и задних сидений

БЕЗОПАСНОСТЬ

Двойные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Шторки безопасности по всей длине салона

Подушка безопасности для коленей водителя

Функция принудительного выключения подушки безопасности переднего пассажира

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения и ограничителем нагрузки

Ремень безопасности водителя и переднего пассажира с механизмом предварительного натяжения, ограничителем нагрузки и предварительным натяжителем в точке крепления

Заднее сиденье с 3-точечными ремнями безопасности боковых мест и поясным ремнем центрального места

Заднее сиденье с тремя 3-точечными ремнями безопасности и системой крепления детских удерживающих устройств

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) с функцией предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW), интеллектуальная система управления дальним светом фар (НВА), система помощи водителю в пробке (FVSA), система контроля внимания водителя (DAA) и система контроля безопасной дистанции (SDW)

УДОБСТВО

Комбинация приборов с 12,3-двоймовым полноцветным ЖК-дисплеем и бортовым компьютером

Светодиодные фары с корректором

Светодиодные передние указатели поворота

Светодиодный дополнительный стоп-сигнал

Задние комбинированные фонари со светодиодными стоп-сигналами

Электрический стеклоподъемник двери водителя с функцией опускания одним нажатием

Электрические стеклоподъемники передних дверей с функцией защиты от защемления

Галогенные/светодиодные плафоны освещения салона

Крышка багажника с интеллектуальным электроприводом

Система бесключевого доступа с выкидным ключом

Система бесключевого доступа с двумя смарт-ключами и функцией автоматического запираия дверей

Иммоилайзер с подсветкой замка

Двухступенчатый звуковой сигнал

Очиститель ветрового стекла с функцией регулировки скорости работы

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя

Система автоматического управления светом фар (НВА)

Передние и задние датчики парковки

Очиститель заднего стекла с прерывистым режимом работы

Передняя розетка 12 В

Светодиодные противотуманные фары

Светодиодный противотуманный фонарь

Светодиодные дневные ходовые огни

Беспроводная зарядка для смартфонов

3D-система кругового обзора

Атмосферная подсветка на передней панели, дверях и центральной консоли (32 цвета)

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Двухзонный климат-контроль

Салонный фильтр

Дефлекторы обдува второго ряда на центральной консоли

АУДИО И ВИДЕО

12,3-двоймовый дисплей интеллектуальной мультимедийной системы с функцией отображения изображения с HD-камеры заднего вида

Интерфейсы Apple CarPlay и Google Android Auto

Интерфейс Bluetooth

Шесть динамиков

Антенна «Акулий плавник» с GPS

Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе

Разъемы USB спереди и сзади

^{*} Некоторое оборудование может быть недоступно на некоторых автомобилях и быть не во всех комплектациях и устанавливаться за дополнительную плату. Для получения подробной информации просьба обращаться к официальному дилеру

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ДВИГАТЕЛЬ		Бензиновый 1.5 GDI Turbo с системой ISG		
ПРИВОД			2WD	AWD	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			6-АКПП	6-АКПП	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС			Евро 6d-Temp		
ГАБАРИТЫ	Длина		4 705		
	Ширина		1 890		
	Высота		1 710 (с рейлингами 1 720)		
	Колесная база		2 680		
	Колея	Спереди	мм	1 610	
		Сзади		1 630	
	Свес	Спереди		935	
		Сзади		1 090	
	Минимальный дорожный просвет		195		
	Минимальный радиус поворота	м	5,42		
МАССА	Полная масса автомобиля		2 080	2 170	
	Снаряженная масса		1 573–1 793		
	Полная масса прицепа	С тормозной системой	кг	1 500	
Без тормозной системы		500			
ДВИГАТЕЛЬ	Топливо	—	Бензин		
	Топливный бак	л	50		
	Рабочий объем	см³	1 497		
	Диаметр цилиндра × Ход поршня	мм	76 × 82,5		
	Степень сжатия	—	9,5 : 1		
	Количество и расположение цилиндров	—	4, рядное		
ДИНАМИКА	Макс. мощность	кВт / об/мин	120/5 000–5 500		
		л. с. / об/мин	163/5 000–5 500		
	Макс. крутящий момент	Н•м / об/мин	280/1 500–4 000		
		кгс•м / об/мин	28,6/1 500–4 000		
Макс. скорость	км/ч	191			
РАСХОД ТОПЛИВА	Выбросы CO ₂ (в смешанном цикле)	г/км	194	207	
	В смешанном цикле		8,6	9,1	
	В городском цикле		—	—	
	В загородном цикле		—	—	
	Фаза 1 (низкая)	л/100 км	10,3	10,9	
	Фаза 2 (средняя)		8	8,5	
	Фаза 3 (высокая)		7,3	7,8	
	Фаза 4 (сверхвысокая)		9,3	10	
Режим испытаний		Всемирная гармонизированная процедура испытаний легковых автомобилей (WLTP)			

Экономия топлива может варьироваться в зависимости от дорожных условий и стиля вождения. Приведенные выше технические данные могут незначительно отличаться в зависимости от региональных требований сертификации или торговых спецификаций. ISG — система «старт-стоп».

РАЗМЕРЫ

(мм)

